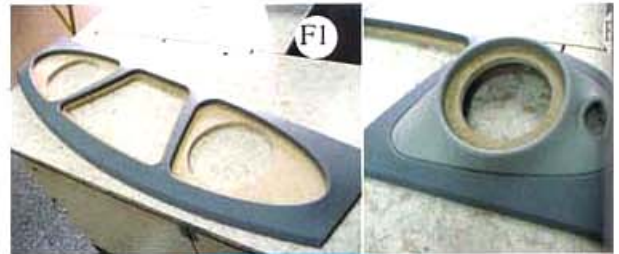




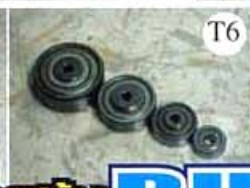
SOUND TIP

By TOMO KINOSHITA

สนับสนุนโดย บริษัท ลิบเทกซ์ จำกัด (LKS) DIMENSION MELIK ROUND ZERO RODEK



วงกลมมีขนาดที่ กำหนดตายตัว ไว้อยู่แล้ว เรา สามารถเปลี่ยน ขนาดโดยการสับ เปลี่ยนลูกปืนของ STRAIGHT BIT ได้



เทคนิคการสร้าง BUFFER สำหรับ REAR BOARD

ในครั้ง นี้ เราจะนำเสนอบทเรียน การประดิษฐ์ BUFFER ซึ่งเพียบพร้อมด้วย ดีไซน์ สำหรับติดตั้ง ลำโพงหลัง (REAR SPEAKER) บริเวณบอร์ดด้านหลังรถ (REAR BOARD) ก่อนอื่นมาดูอุปกรณ์ ที่จะใช้ ได้แก่ ROUTER (T1), BIT ชนิด ต่างๆ สำหรับใช้กับ ROUTER เช่น STRAIGHT BIT แบบต่างๆ (T2), CHAMFER BIT แบบต่างๆ (T3), RABBETING BIT แบบต่างๆ (T4), ROUND OVER BIT แบบต่างๆ (T5), ลูกปืน (T6), JIG แบบ ต่างๆ (T7) และ ปืนความร้อน (T8) รวมทั้ง หมด 8 อย่างด้วยกัน เราจะเริ่มจากการ ประดิษฐ์ตัวฐานที่จะนำลำโพงมาติดตั้งก่อน (F1) โดยเราจะถอดบอร์ดด้านหลัง (REAR BOARD) ซึ่งติดมากับรถออก ทำการลอกแบบ ตัวบอร์ดลงบนแผ่นบอร์ด MDF และตัดออก มาให้สวยงาม (NO.1) ต่อจากนั้น ทำการเก็บ ขอบบอร์ดส่วนที่ติดกับเบาะรถและกระจกหลัง รถโดยใช้ CHAMFER BIT (NO.2, NO.3) เสร็จ เรียบร้อยสำหรับบอร์ดที่เราจะใช้เป็นฐาน ต่อ ไปเราจะประดิษฐ์ BUFFER สำหรับติดตั้งลำโพง (F2) ก่อนอื่นเราจะทำ JIG รูปวงกลมขึ้นมา 2 แบบ (NO.4) ส่วน BUFFER สำหรับติดตั้ง ลำโพงนั้นจะตัดโดยใช้ STRAIGHT BIT (NO.5) นำ JIG รูปวงกลมซึ่งมีขนาดต่างกัน (NO.6) มาทาบเพื่อตัดกรอบลำโพง (NO.7) นำกรอบ



ลำโพง และ BUFFER มาซ้อนและติดเข้าหากัน โดยใช้กาว (NO.8, NO.9) ต่อไป เรา จะทำ JIG สำหรับแหวน รองเพื่อติดตั้ง TWEETER (NO.10) จากนั้นตัดแหวน รองออกโดยใช้ STRAIGHT BIT (NO.11) เนื่องจากขนาด ของ JIG รูป

เลข ต่อไปจะเป็นการทำฐาน (NO.12) เพื่อนำ BUFFER ที่ได้ประดิษฐ์ขึ้น มาติดประกอบ (NO.13) โดยจะเริ่มจากการออกแบบ ซึ่งครั้งนั้นผม จะใช้ JIG สำเร็จรูป (NO.14) และใช้ ROUTER ในการทำ BUFFER ตัวฐาน (NO.15) ต่อจากนั้นนำแผ่นบอร์ด MDF อีก หนึ่งแผ่นมาแนบและใช้ STRAIGHT BIT ทำการตัดลอก เท่านั้นเราก็จะได้ BUFFER สำหรับข้างซ้ายและข้างขวา ใน การติด JIG (NO.16) กับแผ่นบอร์ด MDF ที่ตัดมาได้ นั้น แนะนำให้ใช้ปืน การร้อนเพื่อความสะดวก เนื่องจาก JIG ที่เราจะนำมาใช้นั้น จะถูกใช้ทั้ง รูปทรงภายนอก และภายใน เพราะ ฉะนั้น เราจะทำ JIG สำหรับกรอบ นอกขึ้นมา (NO.17) และสำหรับ การประดิษฐ์ JIG กรอบนอกนี้ เรา จะใช้ RABBETING BIT ความคู่ไปกับ STRAIGHT BIT และลูกปืนแบบต่างๆ ทั้งนี้เมื่อ





เพื่อติดตั้ง BUFFER ของลำโพง โดยนำ JIG รูปวงกลม (NO.38) มาทำการลอกแบบและเจาะช่องบน BUFFER ลำโพง โดยใช้ STRAIGHT BIT (NO.39) เสร็จแล้วนำมาติดตั้งที่บอร์ดด้านหลังรถ และใช้

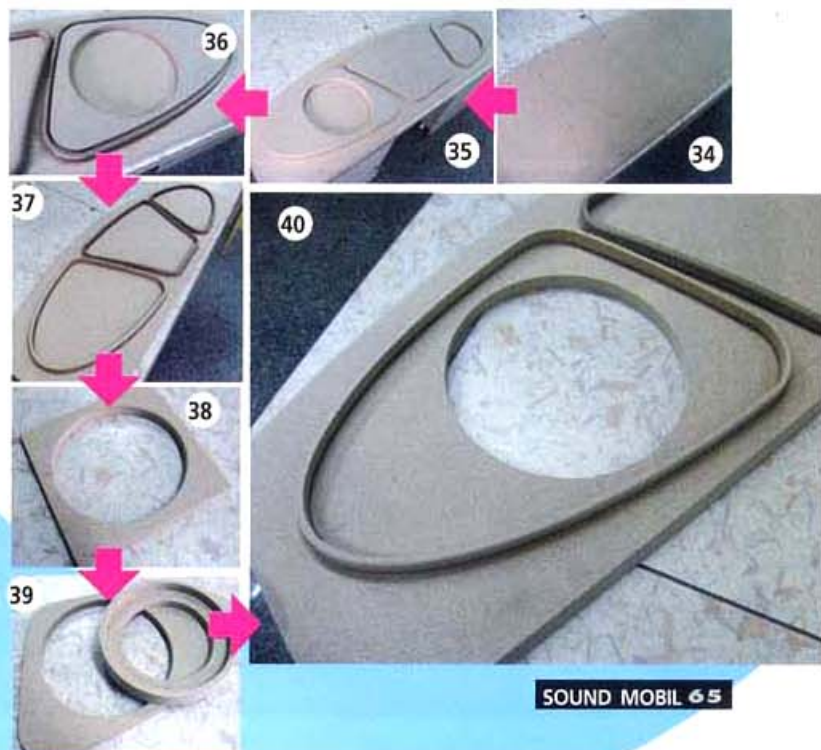
ได้ JIG มาแล้วให้ทำการตรวจสอบขนาดให้มีขนาดที่เท่ากัน (NO.18) จากนั้น เราจะใช้ JIG นี้ มาทำกรอบ เพื่อให้สามารถติดตั้ง BUFFER ของลำโพงได้ (NO.19) และเนื่องจาก BUFFER ของลำโพงนั้นสร้างขึ้นโดยใช้ MODF เพราะฉะนั้นในการทำกรอบจะต้องคำนึงถึงความหนาของ MODF ด้วย (NO.20) เราจะนำ JIG ที่เพิ่งทำขึ้นมาลอกแบบและทำกรอบ โดยใช้ STRAIGHT BIT ในการทำ (NO.21) จากนั้นทำการคัดลอกเพื่อสร้างกรอบที่เหมือนกันขึ้นอีก 1 ชิ้น (NO.22) เก็บขอบงานโดยใช้ ROUND-OVER BIT (NO.23) ต่อไปจะเป็นการประดิษฐ์ ส่วนกลางของ BUFFER (NO.24) ซึ่งเราจะใช้ อะคริลิก และทำการเจาะช่องขึ้นเพื่อให้เสียง จาก SUB WOOFER สามารถผ่านได้ ซึ่งจะเริ่มต้นด้วยการใช้ JIG (NO.24) และ STRAIGHT BIT สร้าง JIG สำหรับส่วนกลาง (NO.25) เนื่องจาก JIG ชิ้นนี้มีรูปร่างที่ไม่เหมือน BUFFER ของลำโพง (NO.26) ให้ใช้ JIG วงกลม (NO.27) มาช่วยในการปรับขนาดให้เหมาะสม (NO.28, NO.29) จากนั้นจะทำ JIG สำหรับ ด้านนอก (NO.30) JIG ชิ้นนี้จะใช้ STRAIGHT BIT และ RABBETING BIT ในการทำ เมื่อเสร็จแล้วให้นำ JIG ที่ได้และ JIG ที่เป็นต้นแบบมา



เทียบเพื่อตรวจสอบขนาดอีกครั้ง (NO.31) สำหรับด้านในของ JIG เราจะใช้ JIG อีกตัว ซึ่งทำมาจากแผ่นอะคริลิก สุดท้ายจะเป็นการทำกรอบเพื่อใส่แผ่นอะคริลิก (NO.32) โดยใช้ JIG ที่เราเพิ่งทำขึ้น และ STRAIGHT BIT ในการทำ (NO.33) เท่านั้นเราก็จะได้ชิ้นส่วนที่ต้องการครบถ้วน ต่อไปเราจะทำการกำหนดตำแหน่งของ BUFFER ชิ้นต่างๆ ลงไปบนแผ่นบอร์ด MDF

ตัวฐานที่ได้ตัดไว้ในขั้น ตอนแรก (NO.34) จากนั้นนำ BUFFER มาทาบ (NO.35) และนำกรอบที่เพิ่งสร้างขึ้นมาติดโดยใช้กาว (NO.36, NO.37) สุดท้ายจะทำการเจาะช่อง

STRAIGHT BIT ทำการลอกแบบลงไป (NO.40) มาถึงตอนนี้ การทำบอร์ดหลังรถเบื้องต้นก็เสร็จสมบูรณ์ส่วนขั้นตอนที่เหลือ คือ การใช้ เรซินและปูน เพื่อทำเนิ่นโค้งงอสำหรับผิวด้านหน้า จะนำเสนอในฉบับหน้า โปรดติดตามตอนต่อไป ☺



ตัวฐานที่ได้ตัดไว้ในขั้น ตอนแรก (NO.34) จากนั้นนำ BUFFER มาทาบ (NO.35) และนำกรอบที่เพิ่งสร้างขึ้นมาติดโดยใช้กาว (NO.36, NO.37) สุดท้ายจะทำการเจาะช่อง