

## NXS Mobile Audio NX900.5

# NXS MOBILE AUDIO



### Specifications

- กำลังขับขาออก ที่โหลด 4 โอห์ม 70 วัตต์ x 4 + 300 วัตต์ x 1
- ที่โหลด 2 โอห์ม 100 วัตต์ x 4 + 500 วัตต์ x 1
- วงจรภาคขยาย คลาส AB+คลาส D
- อัตราการตอบสนองความถี่ 20-30,000 เฮิรตซ์
- อัตราส่วนสัญญาณ/สัญญาณรบกวน >93 ดบี
- ความเพี้ยนรวมเชิงฮาร์โมนิก <0.05%
- ภาค DSP
- รูปแบบครอสโอเวอร์ HP/LP/BP/OFF
- อัตราความลาดชันจุดตัด 6/12/18/24 ดบี/ออกเตฟ

# NX900.5

NXS ใช้เวลาไม่นานนักในการพิสูจน์ประสิทธิภาพการทำงานของเพาเวอร์แอมป์ อนุกรม NX ซึ่งจัดอยู่ในกลุ่มของ DSP เพาเวอร์แอมป์ ซึ่ง NXS ภูมิใจนำเสนอเป็น ทางเลือกให้กับนักเล่นเครื่องเสียงรถยนต์ ในยุคปัจจุบันซึ่งเน้นหนักการออกแบบ ระบบเสียงภายในรถยนต์ ในสไตล์ระบบเสียงแบบแอกทีฟ

ปัจจุบันการออกแบบระบบเสียงในรถยนต์ หันมาให้ความสำคัญระบบเสียง แอกทีฟเพิ่มมากขึ้นด้วยข้อดี คือ ความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบหากมีอุปกรณ์ที่มี พังค์ขึ้นรองรับ รวมถึงการสร้างเวทีเสียงแบบ Front Stage ที่สามารถทำได้อย่าง สะดวก ยังไม่รวมถึงการถ่ายทอดรายละเอียดเสียงที่ให้อรรถรสเรื่องการตอบสนองของ ความถี่และการตอบสนองไดนามิกเสียงได้อย่างไร้ขีดจำกัด

### NX900.5 ทางเลือกของนักเล่นระบบแอกทีฟ

เพาเวอร์แอมป์ NX900.5 เป็นเพาเวอร์แอมป์ 5 แชนแนล ที่มีเทคโนโลยี



ระบบ DSP อยู่ในภาคขาเข้า เพื่อรองรับการปรับตั้งค่าในการใช้งาน ในระบบเครื่องเสียงรถยนต์ได้อย่างหลากหลาย ทั้งระบบเสียงแบบ ซิงเกิ้ลแอมป์ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบเสียงแอกทีฟ ไตร-แอมป์ ความโดดเด่นของเพาเวอร์แอมป์รุ่นนี้นอกจากเรื่องของ เทคโนโลยีระบบ DSP ในภาคต้นของเครื่องที่ครบเครื่องในการ เชื่อมต่อระบบเสียงแล้ว เรื่องของภาคขยายเสียงถือเป็นที่เด่นอีก จุดหนึ่ง โดย NXS มีการออกแบบภาคขยายในตัวแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ภาคขยายระบบคลาส AB 4 แชนแนล และภาคขยาย คลาส D ไม่นับล็อกกำลังขับสูง

### เทคโนโลยี DSP เพิ่มความหลากหลายในการใช้งาน

จุดเด่นที่ถือเป็นจุดแข็งของเพาเวอร์แอมป์ NXS รุ่นนี้ คือ การออกแบบภาคขาเข้า โดยการนำเทคโนโลยี DSP (Digital Signal Processing) เข้ามาเป็นกลไกหลักในการทำงานของภาคขาเข้า ซึ่ง NXS เรียกระบบนี้ว่า DSP Netlink

ความสามารถของระบบ Netlink คือ ความสามารถในการ ต่อพ่วงเพาเวอร์แอมป์ NXS เข้าด้วยกันในรูปแบบเครือข่าย (Network) ด้วยสายเคเบิลเพียงเส้นเดียว ผ่านช่องต่อ RJ-11 โดยใช้การควบคุม ผ่านศูนย์กลาง โดยใช้ชุดรีโมทเพาเวอร์แอมป์ NXLCDC หรือ NXLC หรือใช้ซอฟต์แวร์ NXCS ติดตั้งลงในเครื่องคอมพิวเตอร์ทำการ ควบคุมและปรับตั้งค่าตัวแปรได้ตามต้องการ



การปรับตั้งค่าตัวแปรผ่านระบบ DSP ของเพาเวอร์แอมป์อนุกรม NX สามารถ ปรับตั้งค่าได้ตั้งแต่เกณฑ์การขยายขาเข้าของภาคขยาย การตั้งค่าจุดตัดความถี่ วงจร อิเล็กทรอนิกส์ครอสโอเวอร์ โอเวอร์เน็ทเวอร์ก รวมถึงการหน่วงเวลาของ Time Alignment และยังสามารถปรับตั้งค่าของเพาเวอร์แอมป์อนุกรม NX ที่นำมาต่อพ่วงกันเป็น เครือข่ายได้อีกด้วย

### รองรับการใช้งานทั้งระบบพาสซีฟและแอกทีฟ

การออกแบบโครงสร้างภาคการทำงานภายในของ NXS400.4 ส่งผลให้การ นำไปติดตั้งใช้งานในระบบเครื่องเสียงรถยนต์ มีความสะดวกและยืดหยุ่นมากยิ่งขึ้น รวมถึงการปรับตั้งค่าการทำงานของระบบให้พร้อมใช้งาน จะทำได้ง่ายและสะดวก เพิ่มมากยิ่งขึ้น

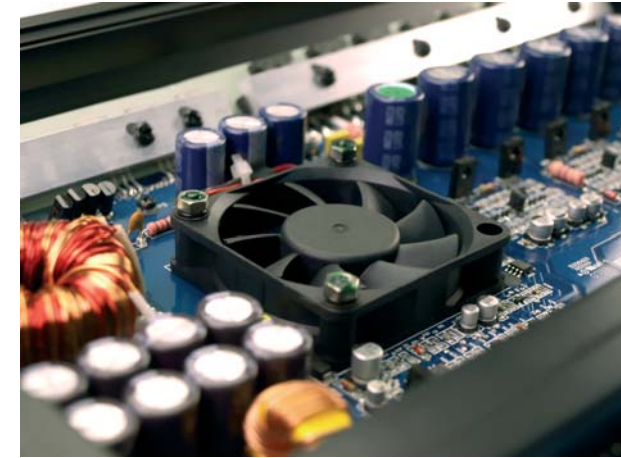
จากโครงสร้างที่ยืดหยุ่นของ NX900.5 ส่งผลให้ การปรับตั้งค่าการทำงานของ ระบบไม่ว่าจะเป็นระบบเสียงแบบพาสซีฟ หรือระบบเสียงแบบแอกทีฟ มีความ ลงตัวและรีดคุณภาพเสียงออกมาได้ง่าย สะดวกรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น

### ความคิดเห็นหลังการทดสอบของคุณกวีวัฒน์ เลหาวิโรจน์ (Mickeymouse)

ความโดดเด่นของเพาเวอร์แอมป์รุ่นนี้ ในเรื่องของเทคโนโลยีระบบ DSP ใน ภาคต้นของเครื่องที่ครบเครื่องในการเชื่อมต่อระบบเสียงแล้ว สอดผ่านเลยครับ ในแง่ กำลังขับก็ส่งกำลังได้ต่อเนื่องไม่มีสะดุด มีความยืดหยุ่นในการใช้งานสูง ยิ่งถ้าจับคู่ กับลำโพงที่เข้ากันแล้ว คุณภาพเสียงที่ถ่ายทอดออกมาจะออกมากลมกลืน หรือจะนำ ไปขับขับก็ถ่ายทอดพลังออกมาได้อย่างไร้ที่ติ นับว่าเป็นเพาเวอร์แอมป์ที่น่าสนใจอีก รุ่นหนึ่งครับ

### ความคิดเห็นหลังการทดสอบของคุณนิธิ วิเศษประสิทธิ์ (ช่างใหญ่)

ผมมีโอกาสได้ทดลองฟังเพาเวอร์แอมป์รุ่นนี้หลายครั้งหลายครา ในเงื่อนไข ต่างๆ ทั้งการฟังในห้องฟังในรูปแบบสเตอริโอ และการฟังเมื่อมีการติดตั้งในรถยนต์ ในรูปแบบระบบเสียงแอกทีฟ สิ่งหนึ่งที่สัมผัสได้จากเพาเวอร์แอมป์รุ่นนี้ คือ ความ ง่ายและความยืดหยุ่นในการเชื่อมต่อที่ทำได้ง่ายและสะดวก โดยเฉพาะเมื่อมีการ



โดยเฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ซีท้อพลองในเครื่องคอมพิวเตอร์ แล็บท็อป ทำให้การปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานของระบบเสียงมีความรวดเร็วจับใจ นั่นหมายถึงว่าหากต้องการปรับเปลี่ยนระบบ การทำงานจะทำได้รวดเร็ว

ในแง่คุณภาพเสียงของภาคขยาย โดยเฉพาะภาคขยาย ระบบ 4 แชนแนล ซึ่งเน้นการอัดดีดักแอสให้กับลำโพงที่มี อิมพีแดนซ์ระดับต่างๆ ได้หลากหลาย ในการทดสอบฟังเสียงภาค ขยาย 4 แชนแนล พบว่ามีความโดดเด่นเรื่องการถ่ายทอดพลังขับ เคลื่อนที่ให้ความกระชับมีการเบรคคัพความถี่ที่ดี และให้เสียงที่เน้น การถ่ายทอดรายละเอียดและให้คูลน้ำเสียงที่มีความสมดุลทำให้ เมื่อฟังในรูปแบบระบบแอกทีฟแล้ว จะให้เสียงที่มีอิสระและถ่ายทอด จิตวิญญาณดนตรีออกมาได้อย่างน่าประทับใจ

ส่วนภาคขยายไมโนบล็อกคลาส D ที่อยู่ภายในตัวเครื่อง นั้นมีศักยภาพด้านการถ่ายทอดพลังขับเคลื่อนที่เกินตัว โดยเฉพาะ เมื่อนำไปใช้งานขับลำโพงขับวูฟเฟอร์ ในการฟังเสียงสเตอริโอ นั้น พบว่าสามารถรีดพลังเสียงเบส ช่วงขับเบสออกมาได้เข้าท่าเข้าทาง ไม่น้อย

ภาพรวมของ NX900.5 จัดว่าเป็นเพาเวอร์แอมป์ 5 แชนแนล ที่ครบเครื่องในการใช้งานโดยเฉพาะการมีเทคโนโลยี DSP ซึ่งมีทั้งอิเล็กทรอนิกส์ครอสโอเวอร์ Time Alignment และอีควอลไลเซอร์ ซึ่งล้วนแต่เป็นเขี้ยวเล็บที่น่ากลัวเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งในระดับ ราคาเดียวกัน

