

Prokick PK4000DL



Specifications

RMS Power @4 OHM 600 W
RMS Power @2 OHM 1200 W
RMS Power @1 OHM 1800 W
RMS Power @4 OHM Linked 2400 W
RMS Power @2 OHM Linked 3600 W
Frequency Response 10-240 Hz
THD 0.1%
Input Sensitivity 190mV-5V
Input Impedance 10K Ohms
S/N Ratio 100dB
Damping Factor >200
Fuse Rating 150A

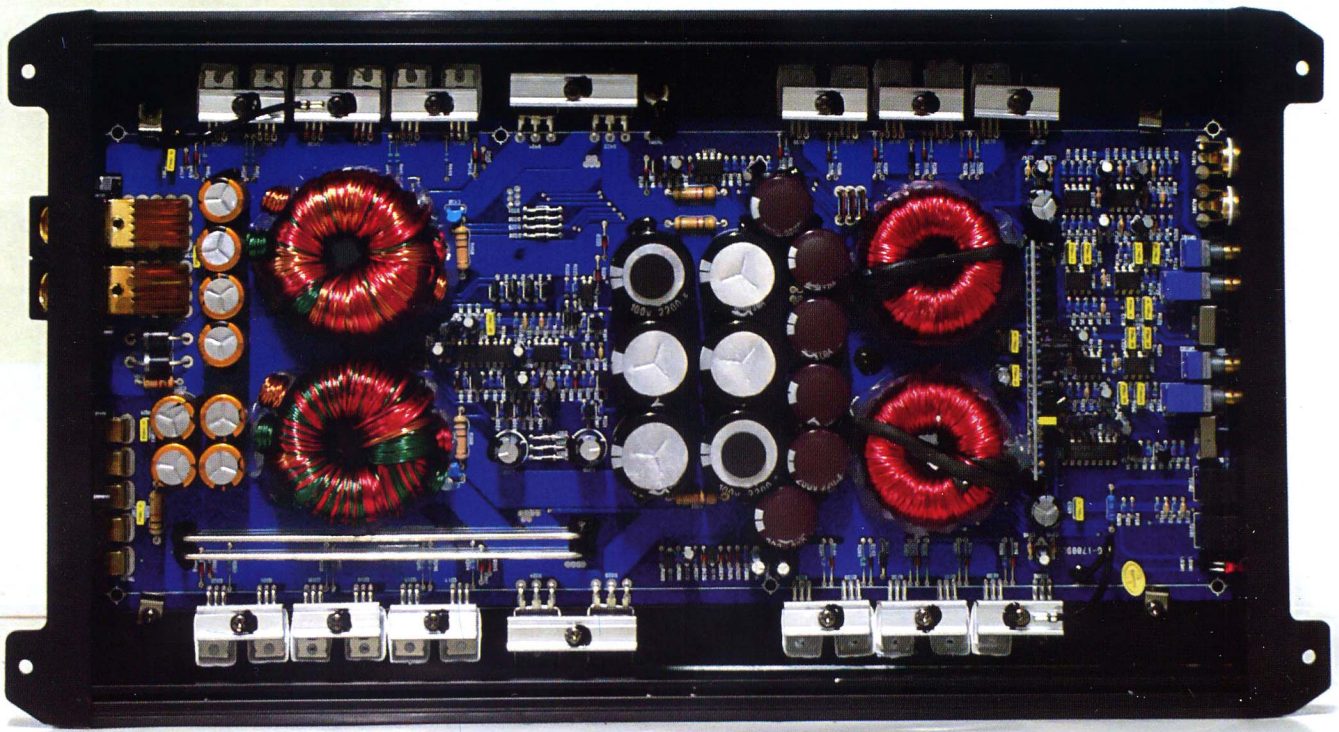
PK4000DL

เพาเวอร์แอมป์ค่าย Prokick อาจจะมีได้คั่นหูพวกเรามากมายนัก แต่ก็มีได้เป็นสินค้าค่ายใหม่ เพราะเท่าที่ทราบมานั้นผมก็เห็นยี่ห้อนี้น่าสนใจเสียๆ สิบปีแล้วในประเทศไทยครับ แต่มักที่จะคุ้นเคยมากกว่าเมื่อได้มีโอกาสที่จะเดินทางไปตัดสินงานแข่งขันในประเทศมาเลเซีย เพราะเขาโด่งดังมากๆ ในนั้น การเป็นเพาเวอร์แอมป์กำลังสูงลำดับต้นๆ ที่เปิดตัวมาสำหรับกลุ่มที่รักความดังอย่างมีคุณภาพ มีโซ่เน้นแต่ความดังแต่มีสนใจคุณภาพเสียง อย่างในอดีตหลายๆ ค่ายที่เราคุ้นหู ผมเองก็ติดตามความเคลื่อนไหวของสินค้าค่ายนี้มาตลอด จนถึงล่าสุดที่ได้นำสินค้าใหม่ทั้งการออกแบบที่ดูคูลทันสมัย แข็งแรง แถมด้วยการพัฒนาวงจรให้สามารถต่อพ่วง Linkable กันเพื่อเพิ่มกำลังขับให้สูงขึ้นได้อีกครับ ถึงแม้ว่าสำหรับผมแล้วเพาเวอร์แอมป์รุ่นนี้จะใหญ่โตเกินความต้องการของระบบไปมาก แต่ก็อยากที่จะทดสอบว่าแรงที่ว่ามันดีเพียงใด ที่คุยว่ากำลังขับสูงถึง 3600 Watts เลยนั้น จะแน่แค่ไหน แต่หากให้เลือกมาลงรถตัวเองนั้นคงเลือกเอาแค่รุ่นย่อยๆ อย่าง PK2500DL ก็พอเพียง เพราะแค่รุ่นนั้นก็สามารรถ Load ที่ 1 โอห์ม ได้ถึง 1200 Watts แล้วครับท่าน ลำพังใส่กับลำโพง Subwoofer ในระบบเสียงอย่างเราๆ 10, 12 นิ้ว ก็เหลือเฟือ แต่สำหรับเจ้า 4000DL นี้ไว้ให้ท่านๆ นักแข่งเลือกใช้กันเถอะครับ

หลังจากที่เราพยายามหาห้องที่จะทดสอบเจ้าเพาเวอร์แอมป์ตัวนี้หลายรอบ แต่ก็ยังสามารถเพราะกำลังขับขนาดนี้ ผมคงมีสามารถไปจัดหาหม้อแปลงไฟบ้านขนาดใหญ่ๆ ราคาน่าจะหลักแสนที่ใดมาให้ยืมครับ เลยเปลี่ยนแผนการไปหาดจจริง

ของพลพรรคมาเป็นรถทดลอง (มีโซ่หนุ่ทดลองนะครั๊บบ) กว่าที่จะหาได้ก็เข้าไปเป็นสัปดาห์ เลยทำให้หนังสือข้าไปหลายวันนะครั๊บบ... อี อี ข้ออ้างอะป่าว

เพาเวอร์แอมป์กำลังแรงๆ ขนาดนี้ ก็ต้องความหาลำโพงที่รองรับกำลังขับสูงๆ ได้เช่นกันเพื่อมาทดสอบ ผมได้มีลำโพงอยู่ 1 ข้างคือ มิวโดเมนชั่น ขนาด 12 นิ้ว 2500 Watts ที่มีท่านสมาชิกเคยมาฝากไว้เลยถือโอกาสมาลองซะเลยครั๊บบ ลงอยู่ในตู้ขนาด 1.5 Cubic Feet ที่ทำมาเพื่อทดสอบ โดยด้านในนั้นมีการเทเรซิน เพื่อความแข็งแรง พร้อมเสริมคานด้านในด้วย งานนี้ทำให้รู้ซึ่งเลยครั๊บบว่าเบสดีงและดีนั้นเป็นอย่างไร เมื่อเปิดไปในระดับความดังสูงๆ แล้วยังไม่เกิดความเพี้ยน ยังไม่มีอาการสั่นคราง รวมทั้งยังไม่รู้สึกว่าจะแรงหมดกลางทางให้เราได้ยินเลย ถึงแม้ว่าแนวเสียงที่ออกมาจะไปทางเป็นลูก กระชับ หนักหน่วงมาก แต่เมื่อเราทำการปรับจูนให้ไปในแนวทางการฟังแบบ Hi-end ก็ทำได้ไม่เลวครั๊บบ แต่คงต้องบอกว่าหากจะเล่นแอมป์เครื่องนี้ คงต้องเผื่องบประมาณกับการลงทุนภาคไฟ ระบบไฟไว้มากเอการ



ความคิดเห็นหลังการทดสอบของคุณกวิต เลาควิโรจน์

คราวนี้ผมเองได้สินค้ามาเพื่อทดสอบกว่าสองสัปดาห์ แต่ก็หารถที่จะมาทดสอบได้ยากมากๆ เพราะลำพังระบบไฟในห้องดูท่าทางไม่มีทางเอาอยู่ครับ กว่าจะหาเนื้อคู่คือรถของพลพรรคที่ชอบเล่นโหดๆ มาให้เรามาทดสอบได้ก็เล่นเอาแทบแย่ แต่เมื่อได้ทดสอบโดยการถอดแอมป์เครื่องเดิมที่เขาใช้อยู่ ออกแล้วจัดแจงลองต่อเพาเวอร์แอมป์เครื่องนี้ไปแทน ใช้ซับ Subwoofer 12 นิ้ว Voice คู่ 2 ดอก แล้วทำการต่อ Load ที่ 2 โอห์ม ก็รู้สึกแตกต่างได้ถึงพละกำลังที่ 1 โอห์ม 1800 Watts ที่ติดตั้งท้ายกระบะ โดยใช้ไดชาร์จเดิมๆ ของรถขนาด 90 Amp สายไฟที่ใช้เป็น 0AWG สองเส้น โดยมิได้ใช้ Capacitor เลย สามารถทำให้เจ้าของรถถึงกับบอกว่าขอเปลี่ยนจากตัวเดิมมาเป็นตัวนี้ได้หรือไม่ แต่ผมก็มีได้ให้ไปนะครับ บอกแต่เพียงว่าถ้าชอบก็ไปติดต่อที่ลิ้มเกษมเลยว่าที่ไหนมีจำหน่ายบ้าง เบสที่ได้ครบเครื่องทั้งแรงปะทะที่หนักหน่วง ความลึก ความนุ่มนวล รวมทั้งระดับความดังที่เหลือเฟือ เอาว่าแรงจนไม่สามารถทนอยู่ในรถได้เลยครับ สรุปได้เลยว่ายอดเยี่ยมทั้งในกลุ่มที่ผมชอบเรียกว่าแนวบ้าพลัง หรือหากเอาไปใช้กับลำโพงรุ่นสูงๆ ของแต่ละยี่ห้อที่ต้องการกำลังขับสูงกว่าทั่วไป ก็น่าจะทำได้ดีเยี่ยมเลยครับ

ความคิดเห็นหลังการทดสอบของคุณนิติ วิเศษประสิทธิ์

ไม่บ่อยครั้งเลยที่เราได้มีโอกาสทดสอบแอมป์กำลังสูงมากๆ ขนาดนี้ กำลังสูงสุดที่เจ้าเครื่องรุ่นนี้ทำได้คือเกือบๆ สองพันวัตต์ ที่ 1 โอห์ม ในกรณีที่ไม่มีการต่อ Linkable กัน แต่หากมีการต่อแบบ Linkable แล้วนั้น จะสามารถทำได้สูงสุดถึง 3600 Watts ที่ 2 โอห์ม โดยที่ กำลังขับสูงขนาดนี้นั้นคงเกิดมาเพื่อรองรับงานติดตั้งระดับแข่งขันเพื่อค้นระดับความดังเสียง รวมไปถึงรถที่สามารถดัดแปลงเป็นเวทีคอนเสิร์ตเคลื่อนที่ และควรจะต้องมีระบบไฟของรถที่สมบูรณ์แบบเหลือเฟือ ประเภทที่ว่าเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมไดชาร์จขนาดพิเศษ โดยผมได้เขาไปฟังรถที่สำเร็จสมบูรณ์แล้วของทางลิ้มเกษมที่ไว้สำหรับโชว์พลังเสียงในโซนภาคใต้ เพราะเราสามารถนำ

เพาเวอร์แอมป์เครื่องนี้ กำลังขับขนาดนี้มาทดสอบด้วยแหล่งจ่ายไฟในห้องทดสอบของเราได้ครับ เบสที่ทรงพลังทำให้ลอยไปได้ไกลและเสียงย่านต่ำที่ไม่บวมเบลอ เรียกความสนใจจากผู้คนได้มากมายจากการเปิดต่อเนื่องเป็นเวลานานก็ไม่ออกอาการหมดแรงให้ได้ยินถึงว่าเป็นแอมป์ที่ทรงพลังมากๆ ครับ หากตัวเทียบได้ยากทั้งเรื่องความอึดรวมถึงคุณภาพเบสที่ดี

